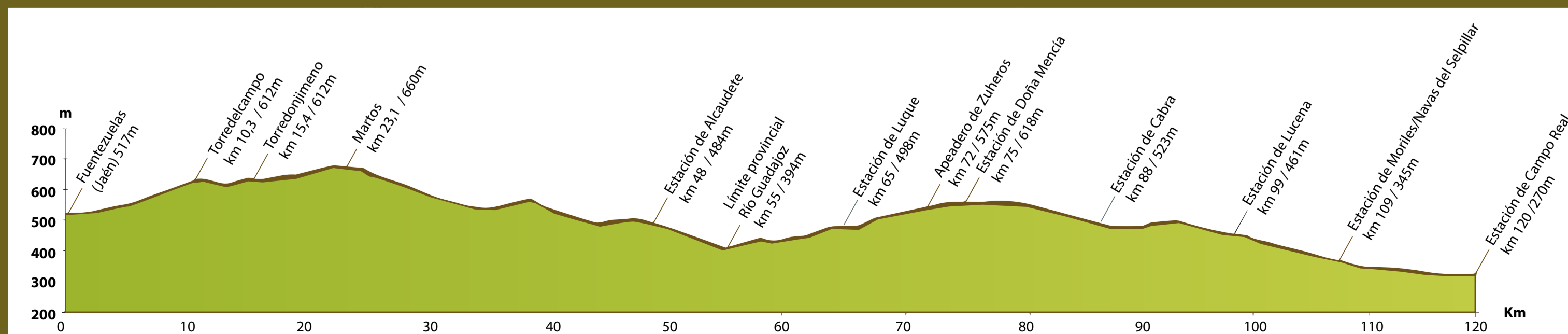


Vía Verde del Aceite

VÍAS VERDES



Perfil Vía Verde del Aceite





La **Vía Verde del Aceite** discurre sobre el trazado del "Tren del Aceite" que hasta 1985 unía Jaén y Puente Genil, señalizado y muy fácil de recorrer. Cuenta con **12 estaciones** (muchas ya rehabilitadas, ofrecen servicios turísticos), **13 espléndidos viaductos metálicos ferroviarios** de la escuela Eiffel, **3 túneles**, **6 pasarelas** sobre carreteras, **45 áreas de descanso**, **13 zonas de aparcamiento** y **5 fuentes**.



En la ciudad de Jaén se inicia la Vía Verde del Aceite en el **polideportivo Las Fuentezuelas**, cerca de la actual línea de ferrocarril. La vía verde nos aleja de la ciudad usando caminos rurales en algún tramo donde el antiguo ferrocarril fue ocupado por la



DESCRIPCIÓN del recorrido

autovía de circunvalación A-316. En el **km 6,3** encontramos una fuente en el cruce con la **Ruta de los Torreones**, que es un circuito de **32 km** complementario a la vía verde, para ciclistas y caminantes.

Seguimos nuestro camino en suave ascenso entre campos de olivos y cortijos y tras pasar sobre la autovía por una pasarela metálica, llegamos a la **estación de Torredelcampo (Km 11)**, dotada con una fuente. Al poco, atravesamos el primer túnel y diversos antiguos viaductos y pasarelas sobre la autovía que nos conducen hasta la **estación de Torredonjimeno (km 15)**. Enfilamos hacia el imponente **Peñón** de la localidad de Martos, donde podemos visitar la Ruta de los Olivos Centenarios y dejando atrás su estación (**km 23**), iniciamos un suave descenso hasta el río Guadajoz. Pasaremos



por el **viaducto del Salado (km 34)**, la **estación de Vado Jaén (km 37)**, muy alejada de poblaciones, en rehabilitación, y el espectacular **viaducto del Viboras (km 42)** de 224 metros, que da sombra a un puente medieval.

DESCRIPCIÓN del recorrido

Junto a la **estación de Alcaudete (km 48)** podemos avituallarnos antes de pasar un peligroso cruce de carretera, donde se construirá en breve una pasarela, y seguimos hacia la **Laguna Honda**. El **viaducto del Guadajoz (km 55)** nos sitúa en la provincia de Córdoba; merece la pena disfrutar de su magnífica celosía metálica antes de emprezar el suave ascenso hacia la **Laguna del Salobral o del Conde**, otra Reserva Natural rica en avifauna. Tras la parada obligada en la **estación de Luque (km 65)** para aprovisionarnos y disfrutar de su patrimonio ferroviario rehabilitado, tenemos la opción de acercarnos por un ramal de **8 km** de la vía verde a Baena.



De vuelta al itinerario principal de la vía verde, proseguimos nuestro ascenso por el abrupto paisaje del **Parque Natural y Geoparque Sierras Subbéticas**, que bien merece dedicarle un tiempo para recorrer sus senderos y pueblos. Seguimos en la vía verde, guiados por el perfil del **castillo árabe de Zuheros**, localidad declarada bien de interés cultural, desde la cual se accede a la **Cueva de los Murciélagos** y al **Sendero del Bailón**.

Pasado su magnífico viaducto en curva, enfilamos hacia la **estación de Doña Mencía (km 74,5)**, donde encontramos un Centro Cicloturista, restauración y aparcamiento de autocaravanas. Sucesivos terraplenes, viaductos y un último túnel nos guían

hasta la **estación de Cabra (km 87)**, convertida en restaurante, con una espléndida locomotora rehabilitada.

Un paisaje de olivar y viñedo nos acompañará hasta el Centro de Turismo y Ocio de la **antigua estación de Lucena (Km 99)**. Abandonamos la mayor localidad del tramo cordobés por un entorno industrial, salvando la Autovía del Olivar A-318 por una pasarela. Proseguimos en suave descenso por Las Navas del Selpillar, donde nos aguarda la **estación de Moriles-Horcajo (Km 108)**, hoy convertida en **Centro Enogastronómico de la Ruta del Vino Montilla-Moriles**. Ya en el **km 112**, junto a una área recreativa, la vía verde se adentra en la **Campaña Sur de Córdoba** entre cultivos agrícolas, con la silueta al fondo de la **Sierra del Castillo**. Cruzaremos una última vez sobre la A-318 mediante una vistosa pasarela roja, antes de llegar al **poblado ferroviario de Camporreal**, donde su estación (hoy sin uso) pone fin a nuestra vía verde. Continuando otros **6 km** por una carretera local podremos alcanzar la localidad de Puente Genil, que cuenta con servicio ferroviario.



RECOMENDACIONES de uso



La vía está destinada a su uso por ciclistas, caminantes y personas con movilidad reducida; el paso de caballistas estará sujeto a permisos y prerrogativas especiales de obligado cumplimiento.

Los ciclistas deben moderar su velocidad a 20 km/h y respetar la preferencia de paso de caminantes y personas con movilidad reducida.

La utilización de las zonas dedicadas a deportes activos supondrá la aceptación de la normativa aprobada al efecto dentro del Plan de Uso y Gestión de la Vía Verde.

Cualquier iniciativa para la realización de concentraciones colectivas en la Vía Verde deberá solicitarse su permiso a la Diputación de Jaén o Consorcio de la Vía Verde con una antelación mínima de una semana, salvo casos excepcionales.

Queda prohibido bajo sanción el paso por la misma de ciclomotores u otros vehículos a motor.

Los vehículos de los propietarios de tierras colindantes a la vía sólo podrán cruzarla en los pasos previstos al efecto.

El uso de la Vía Verde del aceite está sometido a una ordenanza reguladora de obligado cumplimiento, al objeto de realizar un uso responsable de la infraestructura.

VIAS VERDES

En España existen más de 120 vías verdes desarrolladas sobre antiguos trazados ferroviarios, que suman una longitud total de 2.500 km. Están coordinadas y promocionadas por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, que ofrece en su web www.viasverdes.com amplia información en varios idiomas sobre todas las vías verdes españolas. En su canal de Youtube *Vive la Vía* existen dos audiovisuales sobre la Subbética y el Aceite.

Son itinerarios muy fáciles y atractivos, accesibles para personas con cualquier edad y capacidad física. En www.viasverdes.com se ofrecen descripciones específicas para los usuarios con discapacidad.

En Andalucía existen 25 vías verdes, con una longitud total aproximada de 500 km, y se siguen construyendo otras nuevas sobre una parte de sus 1.000 km de vías en desuso. La Asociación Vías Verdes de Andalucía las promociona y difunde (www.viasverdesandalucia.es), animando a utilizarlas para visitar Andalucía de una forma sostenible y activa.

Más información en:

www.viasverdes.com



Vías verdes-fundación de los Ferrocarriles Españoles
@viasverdesffe
#viasverdes



INTRODUCCIÓN de la ruta

La **Vía Verde del Aceite** puede ser recorrida por caminantes y ciclistas, siendo especialmente idónea para niños, senior y personas con movilidad reducida por la suavidad de su trazado de origen ferroviario. Está prohibido el tránsito de vehículos a motor. El visitante disfrutará de los servicios y equipamientos turísticos de los pueblos atravesados la vía verde, de sus fuentes y sus áreas recreativas. Conviene usar ropa y calzado cómodo, adaptado a la climatología del momento, así como protección solar. Antes de hacer grandes recorridos es importante aprovisionarse de agua y comida.

Se recomienda informarse más ampliamente sobre la **Vía Verde** y su entorno antes de organizar la visita, ya sea un pequeño recorrido, o bien un viaje de varios días por sus 128 km. La vía verde nos permite disfrutar de un turismo activo y sostenible, visitando sin prisas los atractivos recursos paisajísticos, monumentales y culturales que la rodean.

Gestiona y promociona este itinerario ecoturístico la **Asociación Vía Verde del Aceite**, constituida por los 14 municipios atravesados, las Diputaciones provinciales de Córdoba y de Jaén, y la Asociación de Empresarios de la Vía Verde del Aceite.



ACTIVIDADES que se pueden realizar

Recorrer la **Vía Verde del Aceite** te permite conocer la forma de vida y tradiciones del entorno, a través de las actividades que organizan numerosas empresas. Tal es el caso de las visitas aalmazaras, catas dirigidas y venta de aceite, en casi todos los municipios de la **Vía Verde**.

También de excelente calidad, son sus Vinos con Denominación de Origen Montilla-Moriles, y que se pueden degustar en las bodegas y museos temáticos que se encuentran en Doña Mencía, Cabra, Lucena, Moriles, Aguilar de la Frontera. Entre las exquisiteces gastronómicas, recordemos el dulce de membrillo típico de Puente Genil.

Si se desea una visita más cultural, en casi todos los municipios se pueden contratar visitas guiadas a través de sus oficinas de turismo. Si lo que deseamos es disfrutar de la **Vía Verde** al máximo, el alquiler de bicicletas, vehículos ecológicos, tándem e incluso



rutas a caballo, están a nuestro alcance desde los puntos de información turística de los municipios y, en algunos casos, en la misma vía verde. Sin olvidar la artesanía tradicional, con la posibilidad de visitar los talleres alfareros y orfebres.

Son paradas obligadas del camino los humedales ricos en avifauna de la Laguna Honda, del Chinche y del Salobral o el Conde. Desde la **Vía Verde** se accede a varios circuitos alternativos, como la Ruta de los Castillos y las Batallas, de la que forman parte cinco municipios jienenses de la **Vía Verde**, y la Ruta Arqueológica de los Torreones, entre Torredelcampo y Jaén. Y, tras un largo día de bicicleta o senderismo, qué mejor opción que relajarse en los baños árabes de Jaén, de la Hacienda Minerva de Zuheros o en el Spa Vaho de Lucena, o bien realizar una observación de estrellas.



La ciudad de Jaén sorprenderá al visitante con sus monumentos, entre los que destacan los Baños árabes y el Castillo de Santa Catalina, un avance del rico patrimonio histórico que acogen los restantes 13 municipios atravesados por la **Vía Verde**.

Monumentales iglesias, casas señoriales y castillos de herencia musulmana y medieval nos aguardan en casi todas las localidades. Unos, a pie de vía, en Torredelcampo, Torredonjimeno y Martos (a cuya imponente Peña se asciende por un sendero). Otros se alzan en la distancia, como miradores naturales sobre la Sierra Sur de Jaén, la campiña olivarera y las Sierras Subbéticas: en Alcaudete (conectada por carril bici con la **Vía Verde**), Luque y Zuheros.

No deje de visitar las antiguas cuevas rupestres de la Encantada (Luque), del Yeso (Baena) y de los Murciélagos (Zuheros). También merecen un buen paseo las localidades de Baena y Doña Mencía, conectada esta última por carril bici con la **Vía Verde**, donde se puede realizar una ruta inspirada en el escritor Juan Valera.

Otro carril bici nos invita a adentrarnos en el casco histórico de Cabra. Por su parte, Lucena, la población más urbana del tramo cordobés, ofrece visitas guiadas desde su Castillo Medieval y a su legado histórico, como la necrópolis judía.

LOS PUEBLOS que componen la ruta



PUNTOS DE información

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE JAÉN
953 248 194
www.dipujaen.es
viasverdesdejaen@dipujaen.es

JAÉN
953 242 624
www.aytojaen.es

TORREDEL CAMPO
953 567 000
www.torredelcampo.es

TORREDONJIMENO
953 573 000
www.torredonjimeno.es

MARTOS
953 704 005
www.martos.es

ALCAUDETE
953 560 000
www.alcaudete.es

CABRA
957 523 493
www.turismodecabra.es
turismo@cabra.es

DOÑA MENCIA
957 695 075/691 843 532
www.turismodedonamencia.es

MANCOMUNIDAD DE LA SUBBÉTICA
957 704 106
www.turismodelasubbetica.es
turismo@subbetica.org

LUCENA
957 513 282
www.turlucena.com
turismo@aytolucena.es

LUQUE
957 667 574 / 686 774 071
www.turismodeloque.es
info@luque.es

ZUHEROS
957 694 545
www.turismodezuheros.es
turismo@zuheros.es

MORILES
957 537 000
www.moriles.es

AGUILAR DE LA FRONTERA
957 660 000
ayuntamiento@aguilardelafrontera.es
www.aguilardelafrontera.es

PUENTE GENIL
957 605 034
informatica@aytopuentegenil.es
www.puentegenil.es

ALQUILER DE BICICLETAS

Sport Bike
San Francisco Javier, 14. Jaén
953 274 476
www.sportbikejaen.com
Bicicletas Ureña
Calle Cristóbal Colón 15. Torredonjimeno
953 344 040

Centro Cicloturista Subbética
Estación Doña Mencía
691843532 - 654 38 07 78
centrocicloturistasubbetica@gmail.com
www.centrocicloturistasubbetica.com